

Smarte Lösung = 2,5 Wochen früher am Zielort.

Durch unsere Services konnten wir unserem Kunden einen Warenvorsprung von zwei bis drei Wochen ermöglichen. In Klaipėda, Litauen standen zwölf Kühl-Container für den Export in Richtung Amerika bereit. Durch unseren Einsatz konnten die Container per LKW operated nach Rotterdam transportiert werden und früher exportiert werden. Wir haben das Problem also auf der Straße überholt.

[Kontakt](#)

Herausforderung

Schiff verpasst. Und nun? Unser Kunde mit Produktionsstandort in Klaipėda, Litauen hat für zwölf Kühl-Container das passende Feeder-Schiff nach Hamburg verpasst. Die Feeder-Schiffe benötigen für die Reise von Klaipėda zu einem Hochseehafen wie Hamburg mehrere Tage. Das nächst größere Container-Schiff in Hamburg wäre nicht mehr erreicht worden und hätte garantiert nicht auf diese zwölf Container gewartet. Was also nun tun?

- Gekühlte Waren so schnell wie möglich exportieren
- Die Kühl-Container auf jedem möglichen Weg durch Europa transportieren

Unsere Lösung

Die Abholung der zwölf Container wurde von uns mit sechs Trucks und zugehörigen Chassis mit Gensets für die Kühlung geplant. Dabei haben wir die DFDS angefragt, um auf der entsprechenden Fähre die Plätze für die Container zu reservieren. Die sechs Trucks und Chassis sollten dabei jeweils zwei Touren in Litauen und zwei Touren auf der Strecke Kiel - Rotterdam fahren.

- Sechs Trucks + Equipment für den Transport der Container
- Anfrage an die DFDS zur Buchung der Slots auf der entsprechenden Fähre von Klaipėda nach Kiel

Das Resultat

Wir konnten durch unsere smarte Lösung die Zeit des Exports der zwölf Container tatsächlich um fast 2,5 Wochen reduzieren. Der Kombi-Transport per Fähre und Straße mit unserem Equipment war dabei wesentlich schneller als die Feeder-Schiffe von Klaipėda zu den Export-Häfen an der Nordseeküsten.

Unser Kunde konnte pünktlich und wie geplant die Ware in Amerika in Empfang nehmen.

01

Klaipėda

In Klaipėda haben wir die Container auf die Fähre gestellt.

02

Kiel

In Kiel haben wir alle zwölf Container mit unseren aktiven Chassis übernommen.

03

Rotterdam

Die Container konnten in Rotterdam wie geplant auf das Schiff verladen werden.